



Názov stavby : **ZBERNÝ DVOR ,SENEC**
Lokalita : Cesta na Malý Biel, Senec,
p.č.: 5370/28

SO 01.2 SPEVNENÉ PLOCHY

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň PD : DOKUMENTÁCIA PRE REALIZÁCIU STAVBY

Investor : MESTO SENEC
Mierové námestie 8, Senec 903 01

Autor : Ing. arch. Richard Pauer
PAUER architects s r.o.
Mier. Nám. 4 , 903 01 ,Senec
email: risopauer@yahoo.com, tel.: 0903 103 990

Zodp. projektant: Ing.arch. Mgr.art. Silvester Černík

Dátum : 4/2018

1. POPIS EXISTUJÚCEHO STAVU

Spevnené plochy novonavrhovaného zberného dvora sa nachádzajú v katastrálnom území mesta Senec, ktoré je okresné mesto a spadá pod Bratislavský kraj. Mesto Senec má v súčasnosti cca 16353 obyvateľov a rozprestiera sa na ploche 3871ha. Riešené územie sa nachádza popri ceste III/1062, ktorá spája mesto Senec s obcou Veľký Biel.

V súčasnosti sa na pozemku investora nachádzajú spevnené plochy na odstavenie kontajnerov z rôznym druhom odpadu, pozemok je súčasťou areálu prevádzkového dvoru Verejno-prospešného podniku a.s.. Presná definícia skladby plôch je vo výkrese č.3 – Pôvodný stav.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU

Spevnená plocha na súkromnom pozemku má špecifický lichobežníkový tvar. Celková novo navrhovaná spevnená plocha bude mať výmeru 888,84m² ktorej súčasťou je aj rampa do zadnej časti pozemku. V rámci Stavebného objektu SO 01.2 bude riešený **oporný múr** pri existujúcej budove v celkovej dĺžke 30m navrhnutý do pravého uhla, pozostávajúci z dvoch 15m častí. Dve **zelené plochy** pri exist. objekte a oproti rampe s plochou 118m², ako aj vsakovacia šachta v tejto zeleni, do ktorého sú zaústené dažďové rozvody z dvoch žlabov. Zeleň bude obrúbená cestnými obrubníkmi. Po vybudovaní spevnenej plochy sa vyznačia dve **parkovacie miesta** a označia sa dopravnou značkou IP12. Pred betónovaním spevnenej plochy je nutné osadiť všetky rozvody a chráničky, podľa požiadaviek ostatných stavebných objektov.

SPEVNENÁ PLOCHA

VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

V južnej časti zberného dvora bude navrhovaná spevnená plocha spádmi prispôsobená danej funkcii, a spádovanie bude miernejšie ako pôvodný stav. Vzhľadom na úpravu výšok je na parcele popri opornom múre navrhnutá rampa so sklonom 10,5% smerom do zadnej časti. Navrhovaná spevnená plocha bude mať premenlivý pozdĺžny sklon od 0,7% do 4%. Priechy sklon je navrhnutý 0,5%. Sklony sú navrhnuté tak, aby dažďová voda otekala smerom ku vstupnej bráne, a k rampe kde s navrhnuté odvodňovacie žľaby ACO MONOBLOCK RD200V, (alebo alternatívne). Odvodňovací žľab bude zaústený do vsakovacieho systému na pozemku investora. Na verejné priestranstvo nebude odvádzaná žiadna povrchová voda zo súkromného pozemku.

OPORNÝ MÚR

Z dvoch strán existujúcej stavby na parcele 5370/2 (neriešenej) je navrhnutý oporný múr v celkovej dĺžke 30m navrhnutý v tvare písmena L, pozostávajúci z dvoch 15m častí. Každá z častí bude v strede dilatovaná. Oporný múr bude založený na liatej železobetónovej pätky šírky 1,2m a výšky 0,5m so spodnou hranou v nezámrznej hĺbke, a na nej excentricky osadené debniace tvárnice šírky 300mm vyplnené betónom C20/25 a vystužené oceľou BST500 - 101,3 kg/m v postupných krokoch, zviazaných s pätkou. Výška oporného múru je 2,5m a 1,75m od hornej hrany základového pasu vid'. výkres č.9.

3. NÁVRH KONŠTRUKCIÍ

KONŠTRUKCIA SPEVNENEJ PLOCHY NA SÚKR. POZEMKU

- cestný betón TR.III	CBIII	180mm	STN EN 206-1
- štrkodrvina fr. 0-32mm	ŠD, 31,5 G _c	150 mm	STN 73 6126
- štrkodrvina fr. 0-63mm	ŠD, 31,5 G _c	250 mm	STN 73 6126
<hr/>			
- separačno-výstužná geotextília			
spolu :		580 mm	

Spevnená plocha bude cesty III/1062 ako aj od zelene oddelená pomocou cestného bet. obrubníka bez skosenia, ktorý bude zapustený do nivelety spevnenej plochy.

4. ODVODNENIE

Odvedenie dažďových vôd zo spevnených plôch na súkromnom pozemku bude pomocou priečneho sklonu do odvodňovacích žľabov na súkromnom pozemku investora. Zo spevnenej plochy vjazdu bude voda odtekať pomocou priečneho a pozdĺžneho sklonu do okolitého terénu. Na dĺžku riešenej parcely je navrhnuté vytvorenie cestnej odparovacej priekopy.

Sklony sú navrhnuté tak, aby dažďová voda odtekala smerom ku vstupnej bráne, a k rampe kde s navrhnuté odvodňovacie žľaby ACO MONOBLOCK RD200V, (alebo alternatívny). Odvodňovací žľab bude zaústený do vsakovacieho systému na pozemku investora. Na verejné priestranstvo nebude odvádzaná žiadna povrchová voda zo súkromného pozemku.

NA CESTU III/503 NEBUDE ODVÁDZANÁ ŽIADNA POVRCHOVÁ VODA ZO SÚKROMNÉHO POZEMKU INVESTORA.

5. ZEMNÉ PRÁCE

V predstihu pred stavbou spevnených plôch sa zrealizujú hrubé terénne úpravy do požadovanej úrovne pláne. Požadovaná hodnota modulu deformácie Edef2 na úrovni podlažia (pod vrstvou štrkodrvy) je Edef2 >45MPa a súčasne musí byť dodržaný pomer hodnôt Edef2/Edef1<2,5.

Zemnú pláň je potrebné zhutniť na 102% Proctor Standard, relatívna hutnosť štrkodrviny min.,

ID = 0,80.

Odhumusovanie sa uvažuje v hrúbke 0,20m.

Výkopy v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred realizáciou spevnenej plochy je nutné osadiť všetky rozvody a chráničky, podľa požiadaviek ostatných stavebných objektov.

6. ZABEZPEČENIE STAVEBNÝCH PRÁC

Dodávateľ bude na stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať: nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku č. 396/2006 Z. z., všeobecné platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter prác.

Pri realizácii stavby je treba dodržiavať všetky platné normy, predpisy a vyhlášky. Výkopové práce v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je potrebné vytýčiť podzemné inž. siete správcami príslušných sietí. Pri všetkých prácach

počas výstavby je vybraný hlavný dodávateľ stavby, ktorý plní funkciu koordinátora z hľadiska bezpečnosti v zmysle § 2 ods.1, nariadenia vlády č.396/2006, ak neurčí na túto činnosť bezpečnostného technika, je zodpovedný a povinný dodržiavať predpisy a zásady prevencie na zaistenie bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím výstavby.

7. Posúdenie statickej dopravy (podľa platnej STN 73 6110/Z2)

Vstupné údaje

Počet zamestnancov: 1

predpokladaný počet návštevníkov za hodinu: 5

Služby , obchody:

Typ prevádzky	Druh objektu podľa STN736110 v zmysle čl. 16.3.10,tab.20:	úč. jednotka	1 stojisko pripadá na úč. jednotku	Parkovacie stojiská krátkodobé	Parkovacie stojiská dlhodobé
Obchody	služby, obchodné zariadenia	Zamestnanci	4		1: 4 = 0,25
		Návštevníci do 1 hod.	10	5 : 10 = 0,5	
SPOLU				0,5	0,25
SPOLU parkovacie stojiská P _o				0,75	

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot k_{mp} \cdot k_d = 1,1 \cdot 0 + 1,1 \cdot 0,75 \cdot 1,0 \cdot 1,0 = 0,825$$

$k_{mp} = 1,0$ (ostatné územie)

$k_d = 1,0$ (súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce 40:60, IAD : ostatná doprava)

Vyhodnotenie navrhovanej prevádzky:

Potrebný počet parkovacích státí pre navrhovaný zberný dvor:	1
Navrhovaný počet parkovacích státí pre navrhovaný zberný dvor:	2

V Senci, 04/ 2018

Vypracoval : Ing. Viktor Neumann , Ing. arch. Richard Pauer